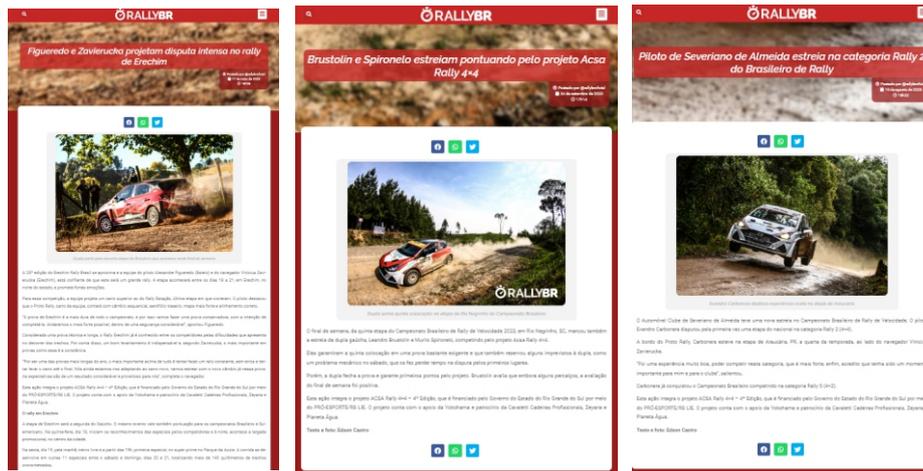


RELATÓRIO DE ATIVIDADES - 2023

O Automóvel Clube de Severiano de Almeida está participando de diversos eventos ao longo de 2023, se integrando na organização e participação dos mesmos, conforme relatório a seguir.



PROJETO ACSA RALLY 4X4

Realizado pelo quinto ano consecutivo, o projeto coloca na pista, uma dupla de competidores para a disputa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade. O objetivo é fomentar o esporte e a entrada de novos competidores no mesmo.

Por isso, ao longo do ano, três duplas diferentes de atletas já competiram representando o projeto. O mesmo será finalizado em dezembro, após a disputa da última etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.





AUTOMÓVEL CLUBE DE SEVERIANO DE ALMEIDA

RELATÓRIO DE ATIVIDADES - 2023



PEDAL NOVA ITÁLIA

O Automóvel Clube de Severiano de Almeida participou ativamente como voluntário do evento Pedal Nova Itália 2023, realizado pela Prefeitura Municipal. Voluntários do clube estiveram em pontos de assistências à competidores e auxiliaram também em processos como largada e chegada dos ciclistas, alimentação entre outros.



RELATÓRIO DE ATIVIDADES - 2023



ACSA DESAFIO AMÉRICA

Projeto executado pela dupla de competidores, Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut. Tem por objetivo competir no Campeonato Sul-americano de Rally de Velocidade. Para tanto, conta com financiamento da Lei de Incentivo ao Esporte Federal. A dupla está competindo na categoria RC2N (4x4) e atualmente lidera a competição, a uma etapa da conclusão.



Após conquistarem a liderança do Sul-americano de Rally de Velocidade na etapa que aconteceu na Argentina, Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut vão à Erechim, no norte do Rio Grande do Sul, para disputar a terceira etapa do campeonato.

A prova brasileira acontecerá no Erechim Rally Brasil, entre os dias 18 e 21, último final de semana, e marca a metade do campeonato. Para Bertholdo, a disputa em casa, após duas etapas em outros países, torna a experiência ainda mais emocionante.

"A expectativa para Erechim é sempre grande, correr com todo aquele público maravilhoso assistindo é muito bom! Essa é a nossa etapa do Sul-americano, então vamos tentar manter a cabeça no lugar, com foco no campeonato", destacou o piloto.

A dupla disputa a categoria RC2N (4x4) e está com 26 pontos de vantagem na pomba da tabela de classificação. Manter a liderança nesta etapa é o objetivo da equipe segundo Dalmut.

"Garantir um bom resultado aqui possibilitará tranquilidade para disputar o restante das etapas, já que estamos em vantagem", afirmou o navegador.

O Projeto Acas 4x4 - Desafio América do Sul tem financiamento da Lei de Incentivo ao Esporte e patrocínio da Triamontina PRO e Cavemil.

O rally em Erechim

A etapa de Erechim será a segunda do Gaúcho. O mesmo evento vale também pontuação para os campeonatos Brasileiro e Sul-americano. Na quinta-feira, dia 18, iniciam os reconhecimentos das etapas pelos competidores e a noite, acontece a largada promocional, no centro da cidade.

Na sexta, dia 19, pela manhã, treino livre e a partir das 19h, primeira especial, no super prime no Parque da Acce. A corrida se desenvolve em outras 11 especiais entre o sábado e domingo, dias 20 e 21, totalizando mais de 140 quilômetros de trechos cronometrados.



Dupla brasileira vai à Argentina disputar a 2ª etapa do Campeonato Sul-Americano de Rally

Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut se preparam para a prova em Córdoba, que acontecerá entre os dias 21 e 23 deste mês.

Por Edson Castro/Prime Comunidade



Após competir o público na primeira etapa do Campeonato FIA CODASUR (Sul-americano de Rally de Velocidade), a dupla brasileira Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut vai à Córdoba, na Argentina, para disputar a segunda etapa da competição.

Já no ano passado, a região recebeu etapas do Campeonato Mundial de Rally e, nesta etapa, o itinerário será integrado por 10 especiais e 164,88 km cronometrados. A prova acontecerá entre fim de semana, entre os dias 21 e 23.



BRASILEIROS ENFRENTAM PROBLEMA MECÂNICO E NÃO CONSEGUEM COMPLETAR RALLY NA BOLÍVIA

Quarta edição do rally de Bolívia, quarta etapa do Campeonato Sul-americano de Rally de Velocidade, teve um desfecho inesperado para os brasileiros Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut. A dupla foi obrigada a abandonar a corrida no segundo dia devido a uma quarta mecânica no motor do Mitsubishi Lancer.

Logo na primeira passagem, enfrentamos problemas quando uma peça pôde ser afimado o sistema de freio, e sem assistência mecânica, tivemos que seguir com apenas o freio manual, nos precipitando. Depois, com o carro consertado, acabamos recuperando o tempo perdido até sofrermos uma quarta no motor e fomos que parar. Foi a primeira vez em mais de 30 anos de corridas que saí uma quarta de motor", lamentou Ulysses Bertholdo.



Quarta edição do rally de Bolívia, quarta etapa do Campeonato Sul-americano de Rally de Velocidade, teve um desfecho inesperado para os brasileiros Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut. A dupla foi obrigada a abandonar a corrida no segundo dia devido a uma quarta mecânica no motor do Mitsubishi Lancer.

Logo na primeira passagem, enfrentamos problemas quando uma peça pôde ser afimado o sistema de freio, e sem assistência mecânica, tivemos que seguir com apenas o freio manual, nos precipitando. Depois, com o carro consertado, acabamos recuperando o tempo perdido até sofrermos uma quarta no motor e fomos que parar. Foi a primeira vez em mais de 30 anos de corridas que saí uma quarta de motor", lamentou Ulysses Bertholdo.

O Rally de Bolívia, quarta etapa do Campeonato Sul-americano de Rally de Velocidade, teve um desfecho inesperado para os brasileiros Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut. A dupla foi obrigada a abandonar a corrida no segundo dia devido a uma quarta mecânica no motor do Mitsubishi Lancer.

Logo na primeira passagem, enfrentamos problemas quando uma peça pôde ser afimado o sistema de freio, e sem assistência mecânica, tivemos que seguir com apenas o freio manual, nos precipitando. Depois, com o carro consertado, acabamos recuperando o tempo perdido até sofrermos uma quarta no motor e fomos que parar. Foi a primeira vez em mais de 30 anos de corridas que saí uma quarta de motor", lamentou Ulysses Bertholdo.

O Rally de Bolívia, quarta etapa do Campeonato Sul-americano de Rally de Velocidade, teve um desfecho inesperado para os brasileiros Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut. A dupla foi obrigada a abandonar a corrida no segundo dia devido a uma quarta mecânica no motor do Mitsubishi Lancer.

Logo na primeira passagem, enfrentamos problemas quando uma peça pôde ser afimado o sistema de freio, e sem assistência mecânica, tivemos que seguir com apenas o freio manual, nos precipitando. Depois, com o carro consertado, acabamos recuperando o tempo perdido até sofrermos uma quarta no motor e fomos que parar. Foi a primeira vez em mais de 30 anos de corridas que saí uma quarta de motor", lamentou Ulysses Bertholdo.

O Rally de Bolívia, quarta etapa do Campeonato Sul-americano de Rally de Velocidade, teve um desfecho inesperado para os brasileiros Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut. A dupla foi obrigada a abandonar a corrida no segundo dia devido a uma quarta mecânica no motor do Mitsubishi Lancer.

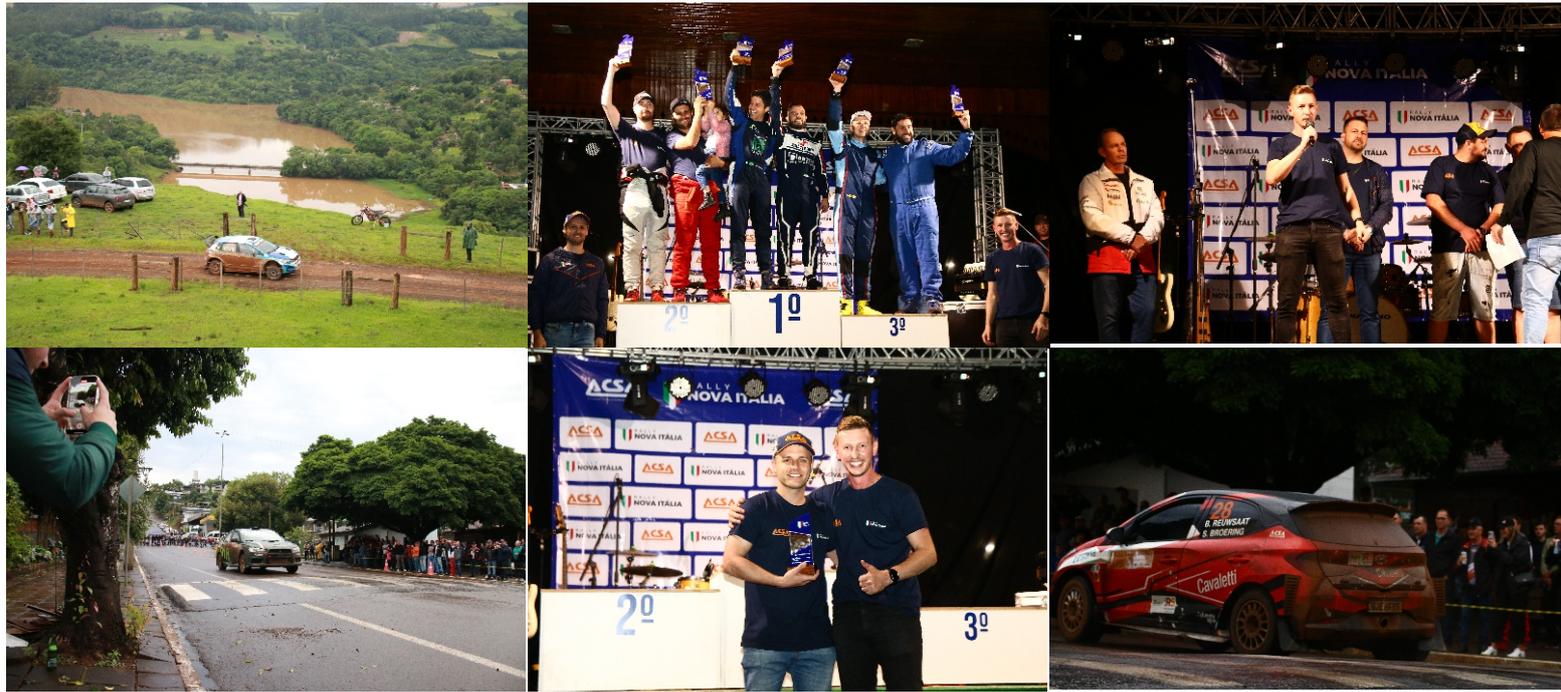
Logo na primeira passagem, enfrentamos problemas quando uma peça pôde ser afimado o sistema de freio, e sem assistência mecânica, tivemos que seguir com apenas o freio manual, nos precipitando. Depois, com o carro consertado, acabamos recuperando o tempo perdido até sofrermos uma quarta no motor e fomos que parar. Foi a primeira vez em mais de 30 anos de corridas que saí uma quarta de motor", lamentou Ulysses Bertholdo.

O Rally de Bolívia, quarta etapa do Campeonato Sul-americano de Rally de Velocidade, teve um desfecho inesperado para os brasileiros Ulysses Bertholdo e Marcelo Dalmut. A dupla foi obrigada a abandonar a corrida no segundo dia devido a uma quarta mecânica no motor do Mitsubishi Lancer.

Logo na primeira passagem, enfrentamos problemas quando uma peça pôde ser afimado o sistema de freio, e sem assistência mecânica, tivemos que seguir com apenas o freio manual, nos precipitando. Depois, com o carro consertado, acabamos recuperando o tempo perdido até sofrermos uma quarta no motor e fomos que parar. Foi a primeira vez em mais de 30 anos de corridas que saí uma quarta de motor", lamentou Ulysses Bertholdo.

Últimas Notícias

- 1 ECR alerta usuários para serviços nas estradas de...
- 2 No Conselho de Segurança da ONU, Bras...
- 3 Projeções do mercado para inflação e PIB de...
- 4 Sesi e Unifesp lançam edição de...
- 5 Brasil vence Itália e está na Olimpíad...



RALLY NOVA ITÁLIA

O RALLY NOVA ITÁLIA foi em 2023, a 6ª etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade, 7ª e 8ª etapas do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade. Participaram do evento competidores (atletas) de diversos estados do Brasil e de várias cidades do Rio Grande do Sul. O evento teve ainda público in loco de 4.450 pessoas.

CIDADES
Brasileiro de Rally em Severiano de Almeida dia 18 de novembro
 Rally Nova Itália retorna ao cenário nacional do esporte

Por Edson Castro Gestor de Conteúdo Primeira Comunicação
 06/11/2023 15:25

Realizado pelo Automóvel Clube de Severiano de Almeida (Acsa), o Rally Nova Itália 2023 é de grande expressão para os municípios envolvidos, principalmente por ser um dos poucos eventos em nível nacional que acontecem no norte do Alto Uruguai Gaúcho, região referência no esporte.

Acorsare Casa Linda
 PARA O FIM DE ANO

Rally Nova Itália começa a receber equipes em Severiano de Almeida
 A programação do Rally Nova Itália, com o seu tradicionalismo, está se desenvolvendo cada vez mais especializada.

Realizado pelo Automóvel Clube de Severiano de Almeida (Acsa), o Rally Nova Itália 2023 é de grande expressão para os municípios envolvidos, principalmente por ser um dos poucos eventos em nível nacional que acontecem no norte do Alto Uruguai Gaúcho, região referência no esporte.

RACE MOTOR

Rally Nova Itália consagra primeiros campeões no Brasileiro de Velocidade

Uma edição exigente e desafiadora do Rally Nova Itália confirmou os primeiros campeões da temporada no Brasileiro de Rally de Velocidade, enquanto a disputa na categoria Rally 2 que ocorre no cenário local é também no Campeonato Gaúcho. Além de um percurso com 10 etapas ligadas a técnicas (incluindo alguns

6ª ETAPA BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE
7ª e 8ª ETAPAS CAMPEONATO GAÚCHO DE RALLY DE VELOCIDADE

RALLY 17-18 NOVEMBRO 2023
NOVA ITÁLIA
 SEVERIANO DE ALMEIDA / RS

Venha viver esta emoção em alta velocidade

RALLYNOVITA.LIA / ACSASEVERIANO
 BRASILEIRALLY.COM.BR / RALLYBR.COM.BR

6ª ETAPA BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE
7ª e 8ª ETAPAS CAMPEONATO GAÚCHO DE RALLY DE VELOCIDADE

RALLY 17-18 NOVEMBRO 2023
NOVA ITÁLIA
 SEVERIANO DE ALMEIDA / RS

Venha viver esta emoção em alta velocidade

RALLYNOVITA.LIA / ACSASEVERIANO
 BRASILEIRALLY.COM.BR / RALLYBR.COM.BR

CHAMPIONATO NACIONAL RALLY DE VELOCIDADE

Rally Nova Itália definiu campeões da Categoria 5, em Severiano de Almeida (RS)

17 de novembro de 2023

Na primeira prova em alta velocidade da temporada, disputada no último sábado (18/11), em Severiano de Almeida (norte do Rio Uruguai gaúcho), o Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade definiu os primeiros campeões da temporada.

A primeira corrida com a participação da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), com o comando Marcelo Long e Basso da Silva, e coordenação do presidente da Confederação Nacional de Rally, Haroldo Sérgio. O evento foi realizado em conjunto com o Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade.

Na Categoria Rally 1, houve uma disputa acirrada, com o vencedor sendo o piloto do piloto Luciano Assunção/Marcos Soares (Citroën C4). Em seguida, veio o campeão da temporada 2023, o piloto do piloto Luciano Assunção/Marcos Soares (Citroën C4).

Com o resultado desta 6ª prova, também ficou definido o título de João Renato entre os competidores do Rally 1.

A próxima etapa, disputada no próximo sábado (19/11), em Severiano de Almeida (norte do Rio Uruguai gaúcho), o Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade definiu os primeiros campeões da temporada.

A primeira corrida com a participação da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), com o comando Marcelo Long e Basso da Silva, e coordenação do presidente da Confederação Nacional de Rally, Haroldo Sérgio. O evento foi realizado em conjunto com o Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade.

Na Categoria Rally 1, houve uma disputa acirrada, com o vencedor sendo o piloto do piloto Luciano Assunção/Marcos Soares (Citroën C4). Em seguida, veio o campeão da temporada 2023, o piloto do piloto Luciano Assunção/Marcos Soares (Citroën C4).

Com o resultado desta 6ª prova, também ficou definido o título de João Renato entre os competidores do Rally 1.

RALLYBR

Cobertura do Rally Nova Itália 2023

6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade nos dias 17 e 18 de novembro, em Severiano de Almeida (RS)

RALLY NOVA ITÁLIA
 RALLYNOVITA.LIA 2023
 6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade em Severiano de Almeida (RS)

17 e 18 de novembro



AUTOMÓVEL CLUBE DE SEVERIANO DE ALMEIDA